

深谷事業所紹介

深谷事業所では JR 高崎線をメインに、東武鉄道や秩父鉄道なども保守工事をしています。所属している社員も若く、20代・30代が多く活気があり、同世代が集まった風通しの良い職場です。現場では1つの作業集団として、与えられた仕事を確実に、品質良く仕上げることに全員が団結して、鉄道の安全・安定輸送を守っています。

また、保守工事に必要な JR 専門の資格（列車見張員・軌道作業責任者・軌道工事管理者）や技能資格（玉掛け・移動式クレーン・車輛系など）も年数に応じ取得、現場で活用してもらい、やりがいのある職場作りを目指しています。

事務所/宿舎



座学研修会



技術訓練



心肺蘇生訓練



重機械異常時訓練



宿舎設備紹介

会議室

安全会議や従業員会議などで使用します



食堂

賄さんがバランスを考え作ってくれます



浴室

24時間入浴可能！
身も心もリフレッシュ（笑）
大人5~7名余裕で入浴！



その他に、完全個室（冷暖房完備）や洗面所、洗濯機完備。

スーパーやコンビニも近くにあり（買い物に問題なし）。居住環境は問題なし！

ほんの一部 現場紹介

【PCマクラギ交換】



老朽化や埋込栓（レールとマクラギを固定する所）の不良で、軌間保持（列車の鉄輪の幅）が出来なくなるため新しい物への交換になります。人力や重機械を使用しての交換になります。

【重機械作業】



（左写真）PCマクラギ交換後や線路状況が悪い箇所で使用します。マクラギ下に碎石を詰め込む作業です。人力で振動工具を使用する場合があります。

（写真右）道床交換という作業になります。列車が走り続けると、碎石が細くなり土形状になります。安全に列車を通すためにも、碎石の入替が必要になります。軌陸BH・軌陸ダンプ（線路上を走れる装置）を使用します。